Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling Logged in as "Fra

Messa

Operador:	Victor Moran
Fecha:	05/Jun/22
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	CSL Kajika 50 / CSL Kajika 51
Pila:	Ambas

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail:	6/6/2022 4:31:22 AM by Victor Moran // 6/6/2022 5:41:46 AM by Victor Moran // 6/8/2022 4:35:10 AM by Victor Moran //

```
Seguridad:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Ambiente:
- no hay reportes.
____________________________________________________________________________
Operaciones:
- Rellenado de silos unidad 1 y unidad 2.
  se reclamo carbon con RE01A (Pila nueva a 1.5 RPM) y RE01B (Pila vieja a 1.0 RPM).
- Continuamos Descargando barco de carbon CSL Kajika 51.
  05:30 de la mañana se han descargado: 53,100 ton.
  Segun barco se han descargado: 59,000 toneladas.

____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
- Abraham Concepcion.
- Pablo Muñoz.
- Victorio Acosta.
- Victor Moran.
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio: 19:00  hrs       Final: 05:00 hrs             Estatus de pilas de carbon:
 U1-A : 6.40              U1-A : 0.00                  A norte: reclamando (RE01A) y descargando
 U1-B : 2.00              U1-B : 0.00                  B sur:   reclamando (RE01B)
 U1-C : 5.00              U1-C : 0.00
 U1-D : 8.60              U1-D : 1.50

 U2-A : 9.50              U2-A : 1.00
 U2-B : 8.00              U2-B : 1.50
 U2-C : 1.50              U2-C : 1.00
 U2-D : 6.00              U2-D : 0.80
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
- No hay punts calientes en las pilas de carbon.
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:    B                       Grupo Reclaimer Train: A y B

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
- TC03B - rodillos de retorno en mal estado. Se creo orden para cambio.
______________________________________________________________________________
Notas
- metals : 1
______________________________________________________________________________
```